

Allegato “A” alla delibera di G.M. n° 18 del 17.02.2020

COMUNE DI PIURO

Provincia di Sondrio

## REGOLAMENTO COMUNALE RELATIVO ALLA TRANSITABILITA' DELLA STRADA FORESTALE BREGALONE SAVOGNO, USCHIONE – MONTI DI SANTA CROCE, STRADA DI CRANNA

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE Le presenti disposizioni hanno il solo ed esclusivo scopo di disciplinare l'accesso e l'utilizzo della strade agro-silvo-pastorale denominate “Bregalone Savogno”; “Uschione - Monti di S. Croce” ;“Cranna” appartenente alla I^ classe di transitabilità e che collega la località Bregalone posta a quota m 664,00 s.l.m. e la frazione di Savogno posta a quota m 982 slm; dalla loc. Val Carvil posta a quota m. 895 slm sino alle valli di Scilano a m 1104,5 nel Comune di Piuro inclusa la pista Tabaré Mota dei Lanz; dalla loc. Sasso posta a quota m 510 slm sino alla frazione di Cranna posta a quota m 560 slm.

ART. 2 – SOGGETTO GESTORE Soggetto gestore e proprietario della “STRADA A.S.P. BREGALONE SAVOGNO” - “STRADA A.S.P. USCHIONE -MONTI DI SANTA CROCE – TABARE' MOTA DEI LANZ” - “STRADA ASP DI CRANNA” è l'Amministrazione Comunale di Piuro qui di seguito denominata semplicemente Proprietà.

ART. 3 – CHIUSURA CON CARTELLO Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico mediante apposizione di idoneo segnale riportante la normativa di riferimento e gli estremi del presente regolamento, da effettuarsi a cura della Proprietà.

### ART. 4 – CHIUSURA CON BARRIERA

Le “STRADE Agro-Silvo-Pastorali DEL COMUNE DI PIURO” potranno essere chiuse con idonea barriera, e munita di chiave assicurando in ogni caso il libero passaggio pedonale. Il titolare del permesso ha l'obbligo, qualora le “STRADE Agro-Silvo-Pastorali DEL COMUNE DI PIURO” siano chiuse con idonee barriere:

- di richiudere la medesima dopo ogni passaggio, in modo da non consentire ad altri automezzi non autorizzati di superare in concomitanza lo sbarramento;
- - di detenere le chiavi della eventuale barriera con il divieto di riproduzione delle stesse e di loro cessione a persone non autorizzate.

### ART.5 – ORDINANZA DI CHIUSURA

Il Comune di Piuro, nel caso di situazioni di pericolo, dissesti, calamità naturali, chiusura e apertura stagionale ecc dovrà tempestivamente emanare un'Ordinanza di chiusura al transito estesa anche ai titolari di permessi. L'Ordinanza dovrà essere esposta all'inizio della strada dove è stata posizionata la segnaletica di divieto di circolazione.

## ART.6 – PUBBLICO TRANSITO

Il rilascio dell'autorizzazione al transito di ciclomotori, motoveicoli ed autoveicoli sulle "STRADE Agro-Silvo-Pastorali DEL COMUNE DI PIURO" non costituisce elemento di apertura della medesima al pubblico transito sottoposto alla vigente normativa del Codice della Strada.

## ART.7 – DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO

La domanda di autorizzazione al transito deve essere presentata al Comune di Piuro o eventuale suo delegato con apposito atto. Essa deve contenere le generalità del richiedente e di eventuali altre persone come da successivo art. 8, la residenza, le motivazioni per l'accesso, la denominazione della strada e della località da raggiungere, l'arco temporale relativo al bisogno d'uso.

## ART.8 – RILASCIO DI AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO

L'autorizzazione viene rilasciata dal Comune o delegato e entro 3 giorni dalla presentazione della domanda e qualora sussistano i requisiti necessari, su apposito modello conforme all'allegato attraverso supporto telematico.

Detto permesso autorizzerà numero 3 veicoli del quale solo due per volta potranno utilizzare le strade ASP.

La manutenzione straordinaria e la responsabilità collegata alla gestione delle "STRADE Agro-Silvo-Pastorali DEL COMUNE DI PIURO" (tratto realizzato dal Comune di Piuro) saranno a carico del Comune di Piuro. La manutenzione ordinaria della strada viene garantita dai consorzi montani beneficiari di particolari condizioni di transito agevolato. Nel periodo invernale, lo sgombero della neve nel tratto di fondovalle S.Giuseppe – Bregalone e Uschione non sarà garantito dai Comuni di Villa di Chiavenna e Chiavenna (consorzio di Uschione in qualità di Ente Gestore).

Il rilascio dell'autorizzazione è subordinato alla verifica della rispondenza fra le categorie d'uso dichiarate dal richiedente e le categorie d'utenza di seguito elencate ed autorizzate al transito con veicoli a motore in deroga al divieto di circolazione:

A1) proprietari o affittuari degli immobili serviti dalla strada pubblica e, nei casi di strade di privati dichiarate di pubblica utilità, i proprietari dell'infrastruttura (aderenti al consorzio proprietario della strada ancorchè realizzata, in tutto o in parte, con fondi pubblici)

A2) proprietari o affittuari di immobili, impianti e infrastrutture situati nel territorio servito dalla strada pubblica e che presentano documentate esigenze connesse alla gestione dei patrimoni agro-silvo-pastorali (residenti o non residenti)

A3) proprietari o affittuari di immobili, impianti e infrastrutture situati nel territorio comunale servito anche dalla strada e che presentano documentate esigenze non connesse alla gestione dei patrimoni agro-silvo-pastorali

B1) personale impiegato presso strutture di servizio per esigenze connesse alla fornitura e allo svolgimento di attività lavorative presenti sul posto (rifugio, albergo diffuso)

B2) esigenze legate al controllo periodico da parte dei proprietari o gestori di bestiame in alpeggio (attività connesse all'agricoltura in generale)

C1) Esigenze logistiche connesse all'esplicazione di specifiche attività economico-professionali, artigianali e d'impresa connesse ad attività agro-forestali ed edili

C2) esigenze logistiche connesse all'esplicazione di specifiche attività economico-professionali sul territorio (tecnici, professionisti, operatori autonomi e d'impresa).

D1) esigenze legate all'accesso a malghe che usualmente commercializzano i prodotti dell'alpeggio

D2) esigenze logistiche legate all'effettuazione di manifestazioni, ricorrenze e ritrovi di carattere sociale, ricreativo e sportivo, e che per loro natura e portata non contrastino con le finalità di cui all'art. 1 Del R.D. 30.12.1923 n° 3267.

E1) esigenze connesse all'effettuazione di sagre, feste campestri, manifestazioni folcloristiche

E2) soggetti anche non residenti nel Comune (il permesso verrà rilasciato dal gestore tenendo conto delle capacità di fruibilità della strada al fine di non pregiudicare la sicurezza stradale e al numero di autorizzazioni già rilasciate)

#### ART.9 – RILASCIO DI AUTORIZZAZIONI SU TERRENI DEL DEMANIO REGIONALE

La Regione, tramite l'Ente al quale ha affidato la gestione del demanio (ERSAF, Ente Parco ecc..) rilascia le autorizzazioni come previsto all'articolo 8 per tutte le strade agrosilvo-pastorali ricadenti su terreni appartenenti al patrimonio forestale della Regione. Inoltre potrà concedere specifiche autorizzazioni temporanee, comunque di durata non superiore all'anno solare, per attività di studio e di ricerca connesse alle tematiche ecologico – ambientali.

#### ART.10 – REGISTRO PERMESSI

Il Comune di Piuro o suo delegato provvederà ad annotare su apposito registro i permessi rilasciati con indicazione del periodo di validità, relativa scadenza ed importo incassato.

ART.11 – MEZZI AUTORIZZATI AL TRANSITO Sulla strada di cui all'oggetto potranno circolare, soltanto i ciclomotori, i motoveicoli e gli autoveicoli (sono ammesse le biciclette) che, oltre ad essere idonei ed adeguati alla classe di transibilità di cui alla Direttiva Regionale sulle strade forestali, siano in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 “Nuovo codice della Strada”).



II	Trattori con rimorchio	<200	Mt 3,50	<12%	<14	<20	<8
----	------------------------	------	---------	------	-----	-----	----

#### ART. 13 – DEROGHE AI LIMITI DI PERSONE E PESO TRASPORTATI

In casi specifici debitamente motivati, il Gestore competente potrà autorizzare il trasporto di un numero superiore di persone e di un peso eccedenti rispetto a quanto previsto dai precedenti artt. 8-11-12. In particolare nel caso di una deroga ai limiti di peso relativamente alle categorie di utenza A1,A2,A3, A4 e C1 di cui al precedente art. 8, Il Comune di Piuro o suo delegato potrà prevedere la sottoscrizione di una specifica polizza fidejussoria, come da successivo art. 17.

ART. 14 – ESENZIONI AI LIMITI DI TRANSITO Sono esenti da ogni limitazione:

- gli autoveicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Provincia di Sondrio, della Comunità Montana Valchiavenna, nonché del Comune interessato e i mezzi di soccorso che per motivi di servizio e/o controllo abbiamo necessità di transitare sulle “STRADE Agro-Silvo-Pastorali DEL COMUNE DI PIURO”;
- gli agenti della Forza Pubblica, i Carabinieri, la Polizia Giudiziaria, la Polizia Municipale, la Guardia di Finanza, il Corpo Forestale dello Stato, le Guardia Venatorie Provinciali e le Guardie Ecologiche Volontarie (solo se a bordo di automezzi di proprietà dell’Ente di rispettiva appartenenza).

#### ART.15 – SANZIONI

Gli accessi alle strade forestali con veicoli a motore privi del relativo permesso costituiscono violazione al presente regolamento comunale e sono soggetti ad una sanzione amministrativa da un minimo di € 100,00 a un massimo di e 300,00. La sanzione di cui sopra è ridotta di un terzo per il transito in difformità al permesso rilasciato.

Per tutte le altre violazioni al presente regolamento comunale è prevista una sanzione da un minimo di € 50,00 a un massimo di €150,00

#### ART.16 – PERIODO DI VALIDITA’ DELLE AUTORIZZAZIONI

Il periodo di validità delle autorizzazioni dovrà essere strettamente limitato alle necessità temporali d’uso dichiarate e non potrà superare, in ogni caso, l’anno in corso (1 febbraio, 31 gennaio dell'anno successivo) :

- per le categorie d’utenza autorizzate in base alle esigenze di TIPO A, B, C, D il permesso di transito può avere validità variabile fino ad 1 anno;
- per le categorie d’utenza autorizzate in base alle esigenze di TIPO E il permesso di transito deve avere validità giornaliera;

## ART.17 – POLIZZA FIDEJUSSORIA

Il Gestore competente al rilascio delle autorizzazioni potranno richiedere, di volta in volta e subordinatamente al tipo e complessità dei lavori (con particolare riferimento al punto C1 dell'articolo 8), la sottoscrizione di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale e manufatti) causati dall'impresa e comprensiva di tutti gli oneri derivanti dalla realizzazione delle opere di ripristino con apposita deliberazione della Giunta Comunale.

## ART.18 – MANIFESTAZIONI

Per esigenze connesse all'effettuazione di sagre, deste campestri, manifestazioni folcloristiche il Gestore potrà, per il solo giorno in oggetto, consentire la libera circolazione sulla strada interessata dalla manifestazione mediante specifico atto definendo le modalità di accesso, percorrenza e sosta e dandone comunicazione agli Enti competenti almeno 15 giorni prima della data di svolgimento. A tal fine andranno poste in essere lungo le "STRADE Agro-Silvo-Pastorali DEL COMUNE DI PIURO" tutte le segnalazioni e le indicazioni utili per un corretto accesso, percorrenza e sosta da parte degli utenti.

## ART. 19 – COMPETIZIONI

Gare di ciclocross, mountain-bike, motocross, fuoristrada ecc potranno essere autorizzate dalla Proprietà e Gestore mediante una specifica convenzione con gli organizzatori. In tale atto si dovranno prevedere i tempi e i modi di ripristino dello stato dei luoghi prevedendo, subordinatamente al rilascio dell'autorizzazione, la sottoscrizione di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale e manufatti) causati dalla manifestazione e dalle attività connesse

## ART.20 – VIGILANZA

Gli organi di Pubblica Sicurezza, di Polizia Locale, del Corpo Forestale dello Stato sono incaricati dell'osservanza del presente regolamento.

## ART.21 – DANNI

Tutti i possessori dei permessi per il transito sulle "STRADE Agro-Silvo-Pastorali DEL COMUNE DI PIURO" di cui al presente regolamento, a termine dell'articolo 2043 del Codice civile, sono responsabili di eventuali danni a persone ed a cose, sollevando la Proprietà e Gestore da qualsiasi responsabilità.

## ART.22 – MANUTENZIONE

La manutenzione ordinaria / pulizia delle "STRADE Agro-Silvo-Pastorali DEL COMUNE DI PIURO" in particolare lo sfalcio della vegetazione infestante, compresa la pulizia delle scarpate di valle e monte, la pulizia delle cunette, delle canaline, della sede stradale (da realizzarsi almeno due volte all'anno) sarà a carico del:

Consorzio Savogno- Dasile nel tratto di strada Bregalone – Savogno e Bretella di Savogno

Consorzio monti di Pradella e monti di S. Croce dalla Val Cavrii sino alle valli del Grillo e di Scilano, Tabaré Mota dei Lanz (includere).

Consorzio di Cranna per il tratto tra la loc. Sasso e Cranna

La manutenzione straordinaria dovuta a frane, smottamenti aventi carattere eccezionale sarà a carico del Comune di Piuro. A tale scopo verrà istituito un apposito fondo vincolato a questa destinazione proveniente dal rilascio dei permessi. L'ammontare dell'importo da versare da ogni soggetto autorizzato sarà annualmente stabilito dalla Proprietà in base a una relazione revisionale di spesa e di manutenzione, eventualmente aggiornata nel corso dell'anno. Se nel corso dell'anno il Proprietario utilizzerà solo in parte la previsione di spesa, l'economia di quell'anno verrà vincolata e accantonata per gli anni successivi. Sulla base della relazione verrà determinato l'importo da versare da ogni richiedente, comunque per un ammontare non superiore:

- per le categorie d'utenza da autorizzare in base alle esigenze di tipo A1 e del titolare del contratto di affitto del Rifugio di Savogno e dell'albergo diffuso di Savogno di proprietà del Comune di Piuro € 40,00 annuale per il solo tratto di competenza del proprio consorzio, oppure 60 € per tutte le strade ASP del Comune. Per la sola tratta di Sasso-Cranna, 5 € annuali ai consorziati, 60 € per tutte le ASP del Comune; i permessi giornalieri € 7 ad esclusione di Sasso Cranna che ammonta a € 2.
- per le categorie d'utenza da autorizzare in base alle esigenze di tipo A2, 120 € annuali, 25 € settimanali, 10 € giornalieri (24h) non consorziati e non residenti.
- per le categorie d'utenza da autorizzare in base alle esigenze di tipo A3, residenti nel Comune di Piuro 80 € annuali; residenti in Comune di Villa di Chiavenna e già in possesso del permesso annuale di Villa di Chiavenna (Strade Alte) € 80,00 annuale per il solo tratto di Bregalone – Savogno; consorziati di Uschione vale il permesso di transito del Consorzio di Uschione.
- per le categorie d'utenza da autorizzare in base alle esigenze di tipo B1 € 120,00 annuale; giornaliero 10 € ad esclusione di Sasso – Cranna a 2 €
- per le categorie d'utenza da autorizzare in base alle esigenze di tipo B2 € 10,00 annuale inclusi i manutentori delle malghe e alpeggi, contadini regolarmente certificati e possessori su fascicolo aziendale di proprietà servite dalle strade;
- per le categorie d'utenza da autorizzare in base alle esigenze di tipo C1 € 120,00 annuale; 10 € giornalieri; 25 € settimanali
- per le categorie d'utenza da autorizzare in base alle esigenze di tipo C2 € 120,00 annuale; 25 € settimanali;
- per le categorie d'utenza da autorizzare in base alle esigenze di tipo D1 € 10,00 giornalieri; 25 € settimanali; 120 € annuali
- per le categorie d'utenza da autorizzare in base alle esigenze di tipo D2 € 10,00 giornalieri;
- per le categorie d'utenza da autorizzare in base alle esigenze di tipo E 1 gratuità autorizzata dal gestore.
- per le categorie d'utenza da autorizzare di tipo E 2; 120 € annuali, 10 € giornalieri ad esclusione del tratto Sasso – Cranna che ammonta € 2 giornalieri (24 ore)

La validità dei permessi giornalieri sarà di ore 24 dall'ora del rilascio indicata nel permesso al momento del pagamento. Il Comune di Piuro verserà al Comune di Villa di Chiavenna per il tratto Bregalone-Savogno il 20% dei permessi rilasciati per la tratta Bregalone-Savogno; al consorzio di Uschione una percentuale del 20% sulla tratta di Uschione – Pradella, fatti salvi di accordi diversi tra i quali il servizio comune di videosorveglianza/rilascio permessi annuali e gestione software ; sui permessi rilasciati, il pagamento della quota spettante al Comune di Villa di Chiavenna e al Consorzio di Uschione verranno effettuati in unica rata entro il 31 Gennaio dell'anno successivo sulla base di rendiconti di quanto incassato al 31 Dicembre.

#### ART. 23 – CLASSIFICAZIONE

La classificazione di cui al comma 2 della LR 10/98 è effettuata dalla Comunità Montana Valchiavenna. Entro il mese di febbraio di ogni anno la Comunità Montana redige apposita proposta per l'individuazione, la revisione o l'aggiornamento degli elenchi delle strade agro-silvopastorali, evidenziandone il tracciato su apposita cartografia 1:10.000. Tale proposta è pubblicata all'albo comunale per 15 giorni. Contro di essa ed entro la scadenza di pubblicazione potranno da chiunque essere avanzate osservazioni e opposizioni da depositarsi presso la Segreteria del Comune.

#### ART.24 – GIORNATA DELLE STRADE

Sono istituite a partire dal corrente anno e riprendendo una antica tradizione le “GIORNATE DELLE STRADE”, da svolgersi ogni anno nel periodo primaverile e in giorni non lavorativi al fini di provvedere alla pulizia e manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità di cui al presente Regolamento . La giornata delle strade così come indicato all'art. 22 verrà organizzata dai consorzi rispettivamente per ogni tratto di strada interessato dal presente regolamento. La giornata a servizio delle strade è obbligatoria per chiunque utilizzi un permesso annuale.

#### ART.25 – CONTROLLI

Il Comune di Piuro effettuerà le verifiche preventive e finali atte a determinare la natura e l'entità dei danni arrecati alla medesima nonché alla natura e l'entità del ripristino.